

Mostní vývoj, s.r.o., D I A G N O S T I K A
B.Martinů 137, 602 00 Brno
Ing. Jan Kryštof

DOPLŇKOVÝ DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM

protokoly o zjištění tloušťky a složení vozovky lávky ev.č. BM-577
přes tramvaj a MK v Brně-Starém Lískovci

lávka Osová ev.č. BM-577

OBSAH:

- PŘÍLOHA 1 Protokoly o zjištění tloušťky a složení vozovky
PŘÍLOHA 2 Mostní list s náčrtem
PŘÍLOHA 3 Doklady zhotovitele

Brno, září 2018



výtisk č. 4/6

PŘÍLOHA 1

PROTOKOLY O ZJIŠTĚNÍ TLOUŠŤKY A SLOŽENÍ VOZOVKY

Mostní vývoj, s.r.o. DIAGNOSTIKA STAVEB B.Martinů 137, 602 00 Brno mobil: 775566300		PROTOKOL O ZJIŠTĚNÍ TLOUŠŤKY A SLOŽENÍ	
datum prací: 10.9.2018		O B J E K T :	
teplota v 7h: + 12°C		LÁVKA OSOVÁ ev.č. BM-577 PŘES TRAMVAJ A MK V BRNĚ-STARÉM LÍSKOVCI	
pracov. Zhoto-vitele:	Marek Kocáb Martin Hudeček	předmět měření:	VOZOVKA PŘI VÝCHODNÍM OKRAJI LÁVKY

objednatel: Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Poloha sondy **S2** (staničení od zdravotního střediska k Mikuláškovu náměstí, tedy od jihu k severu. Vlevo je směr St.Lískovec-západ, vpravo směr Bohunice-východ):
~~Dvojitý svislý průvrt vozovkou a vyrovnávací/spádovou vrstvou ø 50/100 mm asi v polovině rozpětí, 12200 mm před lícem 2. podpěry (severní opěry) a 2000 mm od líce pravostranné (východní) římsy. Tloušťka vozovky a spádové vrstvy je 270 mm, celk.délka vřvtu 395 mm~~

Skladba vrtu zaokrouhlená na 5 mm, třídy betonu odhadovány:

Konstrukční vrstva	Druh materiálu a jeho vlastnosti	celk.tl.
kryt vozovky	ABS, pórovitý, póry do ø2 mm, kamenivo drcené do ø8 mm, křivka zrnitosti velmi dobrá, nespojený s podkladem	50 mm
podklad krytu	ABS dvouvrstvý, hutný, kamenivo drcené do ø8 mm, křivka zrnitosti velmi dobrá, dobře spojený s podkl.	70 mm
hydroizolace	Asfaltová (modifikov.), jednovrstvá, tuhá ale lepidlá, vyztužená jutou, nespojená s podkladem	5 mm
spádová/vyrovnávací vrstva, dvouvrstvá	CB C8/10, pórovitý, póry do ø1 mm dosti hojné, kamenivo těžené do ø4 mm, nespojený s podkladem	145 mm
vozovka včetně spádové/vyrovnávací vrstvy		270 mm
nosná konstrukce	prefabr. z velmi kvalitního vyztuž.CB, póry do ø4 mm místy, křivka zrnit. velmi dobrá, kamenivo těž. i drc. do ø11 mm	125 mm
Celkem délka vřvtu:		395 mm



Obr. E63-1: SONDA č. S2. Dvojitý svislý průvrt vozovkou, vyrovnávací/spádovou vrstvou a částí NK ø50/100 mm asi v polovině rozpětí, 12200 mm před lícem 2. podpěry (severní opěry) a 2000 mm od líce pravostranné (východní) římsy. Tloušťka vozovky a spádové vrstvy je 270 mm, celková délka vřvtu 395 mm.

Protokol vypracoval:

Mostní vývoj, s.r.o.
DIAGNOSTIKA MOSTŮ
Bohuslava Martinů 137, 602 00 Brno
Tel.: 543 236 257, Tel.+Fax: 543 238 103

Ing. Jan Kryštof

Brno, 20.10.2018

Mostní vývoj, s.r.o., DIAGNOSTIKA

Mostní vývoj, s.r.o. DIAGNOSTIKA STAVEB B.Martinů 137, 602 00 Brno mobil: 775566300		PROTOKOL O ZJIŠTĚNÍ TLOUŠTKY A SLOŽENÍ	
datum prací: 10.9.2018		O B J E K T :	
teplota v 7h: + 12°C		LÁVKA OSOVÁ ev.č. BM-577 PŘES TRAMVAJ A MK V BRNĚ- STARÉM LÍSKOVCI	
pracov. Zhoto- vitele:	Marek Kocáb Martin Hudeček	předmět měření:	VOZOVKA PŘI ZÁPADNÍM OKRAJI LÁVKY
objednatel: Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.			
Poloha sondy S3 (staničení od zdravotního střediska k Mikuláškovu náměstí, tedy od jihu k severu. Vlevo je směr St.Lískovec-západ, vpravo směr Bohunice-východ): Dvojitý svislý průvrt vozovkou a vyrovnávací/spádovou vrstvou ø 50/100 mm asi v polovině rozpětí, 12200 mm před lícem 2. podpěry (severní opěry) a 2000 mm od líce levostranné (západní) římsy. Tloušťka vozovky a spádové vrstvy je 250 mm, celk. délka vývrtu 320 mm			
Skladba vrtu zaokrouhlená na 5 mm, třídy betonu odhadovány:			
Konstrukční vrstva	Druh materiálu a jeho vlastnosti	celk.tl.	
kryt vozovky	ABS, pórovitý, póry do ø1 mm, kamenivo drcené do ø7 mm, křivka zrnitosti velmi dobrá, spojený s podkladem	30 mm	
podklad krytu	ABS dvouvrstvý, hutný, kamenivo drcené do ø7 mm, křivka zrnitosti velmi dobrá, dobře spojený s podkl.	65 mm	
hydroizolace	Asfaltová (modifikov.), jednovrstvá, tuhá ale lepivá, vyztužená jutou, nespojená s podkladem	5 mm	
spádová/vyrovnávací vrstva, dvouvrstvá	CB C8/10, v horní části rozpadavá, póry do ø1 mm dosti hojné, kamenivo těžené do ø6 mm, nespojený s podkl.	150 mm	
vozovka včetně spádové/vyrovnávací vrstvy		250 mm	
nosná konstrukce	prefabr. z velmi kvalitního CB, póry 0, křivka zrnitosti velmi dobrá, kamenivo těž. i drc. do ø10 mm	70 mm	
Celkem délka vývrtu:		320 mm	



Obr. E63-2: SONDA č. S3. Dvojitý svislý průvrt vozovkou, vyrovnávací/spádovou vrstvou a částí NK ø50/100 mm asi v polovině rozpětí, 12200 mm před lícem 2. podpěry (severní opěry) a 2000 mm od líce levostranné (západní) římsy. Tloušťka vozovky a spádové vrstvy je 250 mm, celková délka vývrtu 320 mm.

Protokol vypracoval:

Mostní vývoj, s.r.o.
DIAGNOSTIKA MOSTŮ
Bohuslava Martinů 137, 602 00 Brno
Tel.: 543 236 257, Tel.+Fax: 543 238 103

Ing. Jan Kryštof

Brno, 20.10.2018

Mostní vývoj, s.r.o., DIAGNOSTIKA

PŘÍLOHA 2

MOSTNÍ LIST S NÁČRTEM

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	BM-577		
Název mostu:	Lávka Osová přes tramvaj a komunikaci		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Tramvajová trať		
Převáděná komunikace:	Místní komunikace / BM		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.000 km	Staničení na úseku: 0.000 km	
Rok postavení:	1982		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-město		
Obec (MČ):	Brno		
Katastrální území:	Bohunice		
Správce mostu:	Města a obce, Brno-město, BKOM		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 16.0$ t	$V_r = 36$ t	$V_e = 60$ t	$V_{aj}(V_a) = 0.0$ t Rok: 2016
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 21.09 m	Délka NK: 24.00 m
Šikmost: Levá 81.41 g		Vólná šířka: 12.00 m	Celková šířka mostu: 12.50 m
Plocha mostu: 300.00 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -601516 Y: -1163315	WGS: 49.168959°N 16.566045°E
Popis spodní stavby:			
Monolitické, plné opěry z B250.			
Popis nosné konstrukce:			
8 ks nosníků I-73, dl. 24.0 m, z předpjatého betonu B500. Osová vzdálenost nosníků 1.55 m, spáry vyplněny betonem B330, na koncích monolitické příčnický z B330.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 0.00 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 12.53 až 12.85 m	Šířka: 2.20 až 2.20 m	Výška: 6.77 až 7.67 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 21.09 m	Kolmá světlost: 0.00 m	Konstrukční výška: 0.90 m
	Rozpětí: 23.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 10.10 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: ocelové, v. 1.0 m		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	

Správní údaje

Archivace projektu: Správce komunikace

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: V - Špatný

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 1.9.2016

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

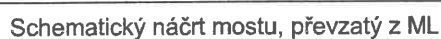
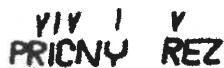
Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 22.10.2018 12:00 Vytisknul z BMS: Kryštof Jan, Ing.

PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍLOHA 3

DOKLADY ZHOTOVITELE



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č.j. : 97/2016-120-TN/5

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací - část II/2 - průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1, 174/2005-120-RS/1, 678/2008-910-IPK/1, 980/2010-910-IPK/1 a 1/2013-120-TN/1
Ministerstvo dopravy - Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 355/2016

pro

Ing. Jana K r y š t o f a

Datum narození : 11. 5. 1943

Bydliště

Ulice : Bohuslava Martinů 758/137
Obec/město : Brno
PSČ : 602 00
Tel./fax. : 775566300


Zaměstnavatel/firma : Mostní vývoj, s.r.o.

Ulice : Bohuslava Martinů 758/137
Obec/město : Brno
PSČ : 602 00
Tel./fax. : 775566300
e-mail : mostni.vyvoj.brno@seznam.cz

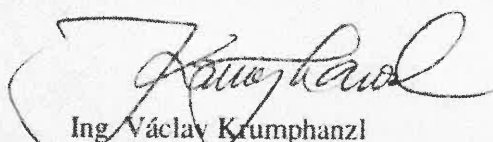
Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 22. 3. 2021

V Praze dne 8. dubna 2016


Ing. Alena Stupková
předseda komise




Ing. Václav Krumphanzl
zástupce ředitele Odboru
pozemních komunikací

Úřad městské části města Brna, Brno-střed
Dominikánská 2, 601 69 Brno
Živnostenský úřad, pracoviště Měnínská 4, 601 92 Brno

ev.č.: 370202-52829-01
č.j. : 40942/02/44-02/Drah

Živnostenský list

p r á v n í c k é o s o b y


na základě oznámení změny ze dne 17. 7.2002
podle ustanovení § 49 zákona č.455/1991 Sb., o živnostenském
podnikání, ve znění pozdějších předpisů, se mění původní
živnostenský list č.j.: 58691/02/44-02

Obchodní firma : Mostní vývoj, s.r.o.
IČO : 262 82 097
Sídlo : Bohuslava Martinů 758/137, 602 00 Brno
Předmět podnikání: Testování, měření a analýzy

Živnostenský list se vydává na dobu neurčitou.

Datum vzniku živnostenského oprávnění: 25. 3.2002.

V Brně dne : 17. 7.2002


Mgr. Ladislav Z a j í c
vedoucí Živnostenského úřadu
Úřadu městské části města Brna, Brno-střed

